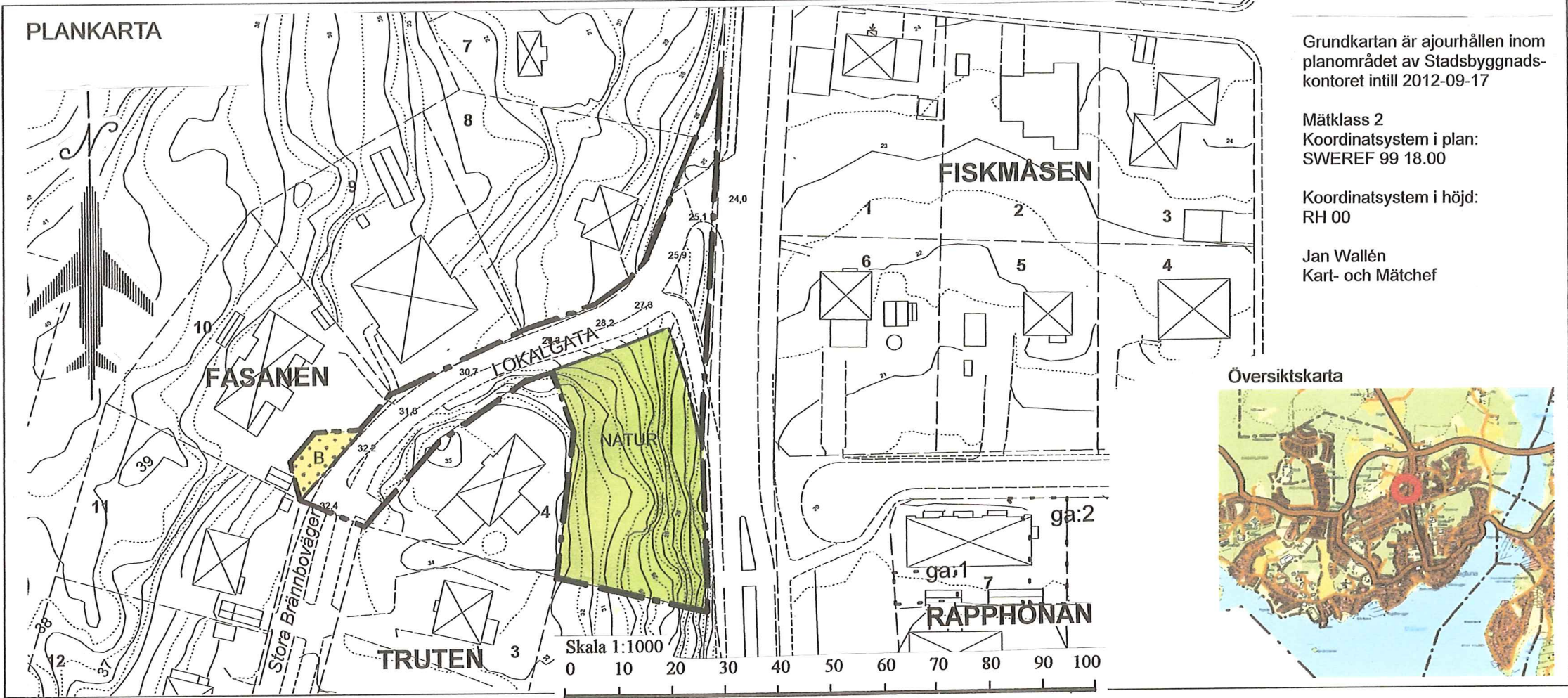




PLANBESKRIVNING

Kommunstyrelsen beslöt den 5 december 2011, § 235, att ge bygg- och trafiknämnden i uppdrag att påbörja en detaljplanläggning av del av Stora Brännbovägen med normalt förfarande.

Planens syfte - sammanhang

Den befintliga gatan är byggd enligt fastställda plus-höjder i den då gällande stadsplanen Dp C:26 från 1953 och har en lutning på ca 10%. Gatan ligger i bergskärning och tar upp en nivåskillnad på ca 6,5 meter på en sträcka av ca 70 meters längd.

Stadsdelen Brännbo i Sigtuna stad har karaktären av en enklav som saknar förbindelse i norr mot Ragvaldsbovägen, en huvudgata som byggdes under 1990-talet för trafik mellan Pilsborondellen (väg 263) och de västra stadsdelarna med Övre och Nedre Prästgårdssängen och Sjudargården.

Stadsdelen Brännbo kan endast nås från Stora Brännbovägen som ansluter till Uppsalavägen i öster och Sankt Persgatan i väster samt i någon mån via den trånga Tivolivägen/Tunvägen till Sankt Persgatan. Fråga om en ny anslutning från Ragvaldsbovägen till stadsdelen Brännbo har inte aktualiserats och ingår därför inte i kommunens trafikplanering. Den nu för detaljplanering aktuella sträckan av Stora Brännbovägen med anslutning till Uppsalavägen har därför en mycket viktig funktion för trafikförsörjningen till och inom stadsdelen Brännbo.

En stängning av Stora Brännbovägen i det avsnitt som nu avses planläggas skulle medföra en oacceptabel ökning av trafikarbetet och en miljöbelastning som inte är

förenlig med vare sig övergripande eller lokala mål för resurshushållning.

Trafikmängden i backen från Uppsalavägen uppgick år 2005 till 1457 ADT (årsdygnstrafik) med dubbelriktad trafik och år 2009 till 565 ADT med enkelriktad trafik varav 2% tung trafik.

Stora Brännbovägen utgår i sin norra del från Uppsalavägen och har gjort så sedan lång tid. På slutet av 1960-talet antogs för det aktuella området detaljplanen, Dpl C63 (fastställd 1968-10-21). Den visade då, för den aktuella delen av Stora Brännbovägen, allmän plats som bestod dels av gatumark och dels av parkmark. I planen finns också en vändplan. Planen har inte genomförts utan gatan har hela tiden använts som gata och därför har heller inte vändplanen genomförts vare sig då det gäller fastighetsbildning eller byggande.

Då gatan i anslutningen i Uppsalavägen är både brant och krokig, har det varit lämpligt att enkelrikta trafiken i riktning från Uppsalavägen. Därför utfördes ombyggnadsåtgärder under 2005, med avsmalning av körbanan till ett körfält samt anläggandet av ny gång- och cykelväg. Bygg- och trafiknämnden beslutade därför, 2005-05-24, § 64, i en lokal trafikföreskrift att enkelrikta gatan.

2006 upphävdes den del av Dpl C63, som ligger mellan den nämnda vändplanen och Uppsalavägen för att tydligare klargöra planförhållandena, dvs att det är tillåtet att trafikera den befintliga gatan.

Trots detta har det senare ifrågasatts om ett upphävande av delar av plan C63 ger stöd för kommunens lokala trafikföreskrift att enkelrikta denna del av Stora Brännbovägen.

Den 9 mars 2011 tog Transportstyrelsen ett beslut som upphäver den av kommunen antagna lokala trafikföreskriften för enkelriktning av gatan. För att säkerställa Stora Brännbovägens funktion som gata bör därför plansituationen tydliggöras.

Planförslaget innebär upprättande av detaljplan för lokalgata för Stora Brännbovägen från Uppsalavägen till och med vändplanen, en sträcka om cirka 100 meter. Avsikten är att gatan ska vara enkelriktad från Uppsalavägen. Detta regleras dock inte i planen eftersom trafikeringen styrs av kommunens trafikföreskrifter. Den del av vändplanen som tas bort som allmän plats återgår till att bli kvartersmark för bostad och blir prickmark, det vill säga, får inte bebyggas.

Planen berör inga andra allmänna intressen och eventuella olägenheter för enskilda bedöms inte vara betydande.

I ett rådslag 2005 med de boende i Brännboområdet visade en tydlig majoritet att gatan mellan Brännbo och Uppsalavägen ska vara öppen för trafik.

Behovsbedömning

Planens genomförande kan inte antas medföra betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 11 § miljöbalken. Någon formell miljöbedömning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer därför inte utföras.

Genomförandefrågor

Eftersom planens syfte är att säkerställa befintliga förhållanden finns det inga genomförandefrågor.

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

GRÄNSBETECKNINGAR

- — — Planområdets gräns
- — — Användningsgräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Allmänna platser

- LOKALGATA Lokaltrafik
- NATUR Naturområde

ANVÄNDNING AV KVARTERSMARK

- B Bostad

BEGRÄNSNING AV MARKENS BEBYGGANDE

- Marken får inte bebyggas

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen vunnit laga kraft.

	SIGTUNA KOMMUN STADSBYGGNADSKONTORET	Beslut:	
		Samråd BTN	2012-01-24
		Granskning	2012-05-15
		Antagande KF	2012-12-13
		Södergatan 20, 195 85 Märsta, Tel. 08-591 260 00	
		Laga kraft	2013-11-05

ANTAGANDEHANDLING

PBL 2010:900

Detaljplan för

Del av Stora Brännbovägen

omfattande del av fastigheten Brännbo 1:28 m.fl i Sigtuna stad och kommun, Stockholms län

Märsta den 29 oktober 2012

Anna-Karin Bergvall Stadsbyggnadschef		Eija Österberg Planförfattare/Kart- och GIS-ingenjör	
Skala: A3 = 1:1000	Ritad av EÖ	DNR 2012/0009-214:S	BET C:175