

FÖRSLAG TILL STADSPLAN FÖR OMRÅDE NORR OM MALMÖVÄGEN (SVEDALAGÅRDEN) I SVEDALA KÖPING I MALMÖHUS LÄN

UPPRÄTTAT I MAJ 1969, ÄNDRAT I AUGUSTI 1969.

J. Thoms,

STADSPLANEARKITEKT

PÅ GRUNDVAL AV EN AV KOMMUNERNAS KONSULTBYRÅ-LBF, MALMÖ
ÅR 1965 UPPRÄTTAD GRUNDKARTA

GRUNDKARTA.

BETECKNINGAR:

===== GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELSEGRÄNS.

===== FASTIGHETSGRÄNSER.

----- VÄG.

☒ BYGGNAD.

53.1 GÄLLANDE GATUHÖJD.

----- NIVÅKURVA.

+ PUNKT I RUTNÄT.

•2 POLYGONPUNKT.

----- STAKET

----- HÄCK.

⊙ TRÄD.

----- STÖDMUR.

----- TROTTOARLINJE.

||||| SLÄNT.

698, 2 (2) FASTIGHETSBETECKNING.

----- ILLUSTRATIONSLINJER.

□ 0.5 BETECKNINGAR, SOM HÄNFÖRA SIG TILL GÄLLANDE
STADSPLANEBESTÄMMELSER.

ÅKER.

STADSPLANEKARTA.

BETECKNINGAR:

---+--- STADSPLANEGRÄNS, BELÄGEN 3 METER UTANFÖR DET OMRÅDE
FÖRSLAGET AVSER.

===== GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELSEGRÄNS.

===== GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELSEGRÄNS, AVSEDD ATT UTGÅ.

===== FÖRBUD MOT KÖRFÖRBINDELSE.

===== GATU-, KVARTERS- OCH ANNAN OMRÅDESGRÄNS.

===== BESTÄMMELSEGRÄNS.

===== GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS.

□ GATA, PLANTERING.

□ A KVARTERSOMRÅDE FÖR ALLMÄNT ÄNDAMÅL.

□ B KVARTERSOMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL.

□ Y KVARTERSOMRÅDE FÖR IDROTTSÄNDAMÅL.

□ P2 SPECIALOMRÅDE FÖR PARKERINGSÄNDAMÅL.

□ MARK, SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

□ P MARK FÖR PARKERING.

□ F FRISTÅENDE HUS.

+51.5 GÄLLANDE GATUHÖJD.

+53.5 GÄLLANDE GATUHÖJD, AVSEDD ATT UTGÅ.

+52.2 GATUHÖJD.

+51.3 GATUHÖJD I UNDER PLANET.

+54.3 GATUHÖJD I ÖVRE PLANET.

II, III ANTAL VÅNINGAR.

⊙ BYGGNADSHÖJD.

▲ TAKLUTNING.

||||| SLÄNT.

Avskrift.
Genom beslut den 10.7.1970
vilket numera varit laga kraft, har
linjestyrelsen i Malmöhus län fastställt
det å denna karta avfärdade förslag
till stadsplan.

belägg
Malmö i landinskrift den 31.8.1970
På tjänstens vägnar
Utan avgift

E. Webrink

FÖR SPRIDNING GODKÄND I
RIKETS ALLMÄNNA KARTVERK
DEN 13.10.1969.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 M
1:1000

